

CARATTERISTICHE TECNICHE AGILIK



	Agilik 4	Agilik 6
Barriera	Hasta 4 mt	Hasta 6 mt
Frecuencia de uso	Súper intensivo	Súper intensivo
Travel control system	Digital Encoder Absolute Encoder	Digital Encoder Absolute Encoder
Alimentación	230V AC - 115V AC 50/60Hz ±10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz ±10%
Alimentación motor	de 0 a 36V DC	de 0 a 36V DC
Corriente motore	de 0 a 15A	de 0 a 15A
Potencia motore	200W	200W
Empuje	de 0 a 200 Nm	de 0 a 300 Nm
Tiempo apertura / cierre para 90°	2 + 6 (sec)	4 + 8 (sec)
Temperatura de funcionamiento	-20 + 55 C°	-20 + 55 C°
Alimentación accesorios	24V DC	24V DC
Centrales de comando (integrada)	Digital Controller 36V DC	Digital Controller 36V DC
Sistema de desbloqueo	A llave con cilindro europeo	A llave con cilindro europeo
Batería de emergencia	Disponible (Opcional)	Disponible (Opcional)



ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli, 8 - 31021, Bortolotto di Magliana Veneta (TV)
T. +39 041 5337023 - F. +39 041 5337024
info@rogertechnology.it - www.rogertechnology.com

LA PRIMA BARRERA AUTOMATICA CON TECNOLOGIA DIGITAL

MOTOR DIGITAL
BRUSHLESS



USO ILLIMITATO

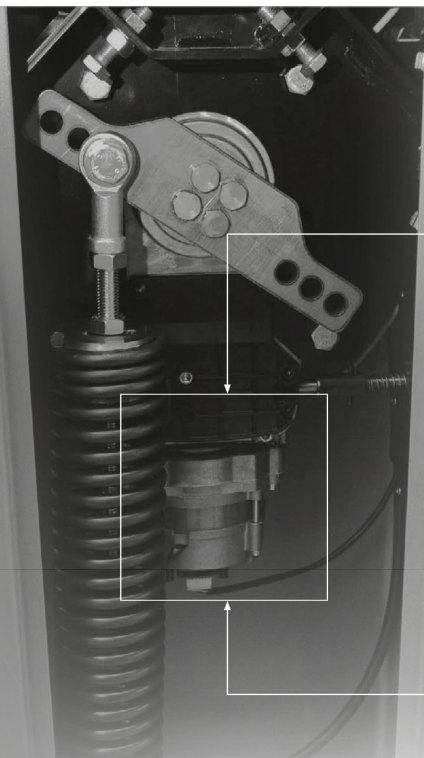


AHORRO
DE ENERGIA



MÁXIMO
CONTROL

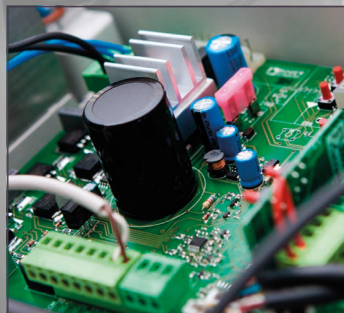




AGILIK BARRERA AUTOMÁTICA DIGITAL.

Elegante, robusta con un diseño esencial y moderno, especialmente con un innovador motor digital **Brushless**, así es **Agilik**, la nueva barrera firmada por la empresa italiana **Roger Technology**. **Agilik**, completamente diseñada y fabricada por Roger Technology en Italia, representa la única solución para quien busca una barrera para uso super intensivo que pueda satisfacer al mercado en los sectores residencial, comercial e industrial.

Agilik representa la primera barrera con una filosofía digital gracias al motor digital **Brushless** 36V con campo magnético permanente y su sistema de posición de la barra con encoder absoluto. El revolucionario motor brushless trifásico permite el uso continuado de la barrera con muy bajo consumo de energía. El eficiente reductor asegura un uso muy continuado en el tiempo debido a los engranajes helicoidales e inclinados.



NUEVA ELECTRÓNICA CON CONTROLLER BRUSHLESS Y GESTIÓN TOTAL.

La nueva central de mando con controlador **Brushless** integrado representa una nueva generación de tarjetas electrónicas creadas para gestionar con la máxima seguridad todos los tipos de movimiento de la barrera. Desprovisto de los tradicionales relés, gracias a su revolucionario sistema mosfet el nuevo controller digital **Brushless** 36V DC sinusoidal con orientación de campo con sensor, permite detectar obstáculos e invertir inmediatamente, manejar las fuerzas de impacto y analizar el consumo y rpm del motor durante todas las fases de movimiento de la barrera. El avanzado encoder absoluto instalado en el árbol de transmisión del reductor permite, en caso de fallo de alimentación o desbloqueo manual, retomar el funcionamiento normal de la barrera sin repetir las maniobras de re-aprendizaje de las posiciones.

ESTRUCTURA ROBUSTA



Todos los materiales utilizados, acero y bronce, son de nivel cualitativo primario con el propósito de dar una gran solidez a toda la automatización y hacer que sea muy estable durante su maniobra.

ILUMINACIÓN LED



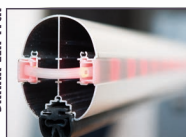
Circuito elegante para la iluminación LED colocado en las cuatro esquinas de la barrera, configurable por la central de mando.

CENTRAL DE MANDO



De fácil acceso gracias a su posicionamiento en la parte superior del cuerpo de la barrera, permite la completa y precisa gestión de la barrera gracias al controlador digital.

BARRA ELIPTICA



Barra de sección elíptica a prueba de viento, de aluminio y con nervio central para hacerla todavía más estable y robusta. Señal de luz LED integrada configurable desde la central de mando.

CARTER DE PROTECCIÓN



Doble Carter de protección en aluminio inyectado disponible en diferentes colores conectado directamente al reductor con tornillos especiales de bloqueo, de producción **Roger Technology**.

MOTORREDUCTOR



Joya mecánica completamente hecha de aluminio, acero y bronce, con todos los engranajes helicoidales, montado sobre cojinetes de alta calidad y colocado en asientos específicos con el fin de tener una precisión absoluta entre los ejes de los engranajes.

ENGRANAJES PERFECTOS



Todos los engranajes del reductor están estrictamente fabricados y procesados en **Roger Technology** y se producen en acero y bronce con dientes helicoidales inclinados 15° con el fin de hacer su movimiento siempre perfecto.

CONTROL TOTAL EN GRADOS



Inclinación de la barra directamente manejable por la central a través de parámetros que permiten de forma digital, ajustar en décimas de grado la inclinación de la barra en la apertura y el cierre, durante la instalación, mantenimiento y uso operativo.

DESBLOQUEO INNOVADOR



Desbloqueo de llave manual mecánico capaz de desbloquear la barrera en cualquier eventualidad y situación gracias a su excelente mecánica basada en engranaje y cojinete excéntrico de desbloqueo.

BALANCÍN Y MUELLE



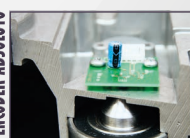
Disponibles diferentes tipos de muelles dependiendo de la longitud de la barra, certificadas por millones de operaciones. Balancín mecánico con topes mecánicos ajustables.

BRUSHLESS 36V



Revolucionario e innovador motor digital **Brushless** 36V con campo magnético permanente, con encoder que permite un uso continuado de la barra con un consumo de energía muy bajo.

ENCODER ABSOLUTO



Potente, innovador y preciso encoder absoluto montado en el árbol del reductor, permite la gestión en décimas de grado de los movimientos y el perfecto funcionamiento de la automatización sin necesidad de volver a aprender los límites después de las fases de fallo de alimentación o de desbloqueo manual.